

油圧ショベル(クローラ式)
特定自主検査記録表

証明書 発行日	2026/8/13	様式SR-EHC-F	
証明書 発行番号	-	特定自主 標準番号	331202

3 年 間 保 存

[建設業に係る特定特殊自動車排出ガスの排出
の抑制を図るための指針に基づく検査共用]

メーカー名	日立建機日本㈱	管理番号	A000032811	氏名又は名称 使用者住所	株式会社ワキタ 千葉工場 千葉県佐倉市大作二丁目10番1
型式	ZX200-3 パワーブレンダー			機械管理者氏名	奥野 雄大
製造番号	220666			検査業者登録番号	-
性能	0.7m ³	稼働時間	7181 hr	検査業者又は名称 事業者住所・責任者名	株式会社ワキタ 千葉工場 千葉県佐倉市大作二丁目10番1
検査場所	千葉県佐倉市大作二丁目10番1	検査者氏名	伊藤 正人		奥野 雄大
検査年月日	2026/8/13				

検査箇所	検査内容	検査方法	検査結果		補修内容
			良	不良	
エンジン					
1: エンジン警告灯(電子制御式)	[✓]表示, [✓]アイドルリング, [✓]無負荷最高回転, [✓]弁隙間, [✓]圧縮圧力	[✓]目視, [✓]操作	✓		
2: 本体:a ★始動性	[✓]かかり具合, [✓]異音, [✓]始動時予熱機能の作動	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診	✓		
3: 本体:b ★回転の状態(1)	[✓]アクセルの作動, [✓]回転具合	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診	✓		
4: 本体:b ★回転の状態(2)	[－]アイドルリング回転(min-1), [－]無負荷最高回転(min-1)	[－]操作, [－]回転計	－	－	－
5: 本体:c ★排気の状態(1)	[✓]排気色, [✓]排気音	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診	✓		
6: 本体:c ★排気の状態(2)	[✓]排気管ガス漏れ, [✓]マフラー等ガス漏れ	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診	✓		
7: 本体:d ★エアクリナー	[✓]ケース亀裂, [✓]ケース変形, [✓]ケース緩み, [○]エレメント汚れ, [✓]エレメント損傷, [✓]油量	[○]目視, [✓]触診		○	清掃
8: 本体:e ★締付け	[✓]シリンダーヘッド締付け, [✓]マニホールド締付け	[✓]トルクレンチ	✓		
9: 本体:f ★弁隙間	[－]弁隙間(吸最大 mm・最小 mm)(排最大 mm・最小 mm)	[－]シツクネスゲージ, [－]目視	－	－	－
10: 本体:g ★圧縮圧力	[－]圧縮圧力(MPa) , , , ,	[－]圧縮圧力計, [－]目視	－	－	－
11: 本体:h ★過給器	[✓]異常振動, [✓]異音, [✓]ガス漏れ, [✓]潤滑油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診	✓		
12: 本体:i ★エンジンマウント	[✓]ブラケット亀裂, [✓]ブラケット変形, [✓]緩み, [✓]脱落, [✓]防振ゴム損傷, [✓]防振ゴム劣化	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
13: ★潤滑装置	[✓]油量, [✓]汚れ, [✓]油漏れ, [✓]エレメント汚れ, [✓]エレメント損傷	[✓]目視	✓		
14: ★燃料装置	[✓]燃料漏れ, [✓]ホース損傷, [✓]ホース老化, [✓]エレメント汚れ, [✓]エレメント目詰まり	[✓]目視	✓		
15: ★冷却装置	[✓]水量, [✓]汚れ, [✓]漏れ, [✓]目詰まり, [✓]ホース損傷, [✓]ホースひび割れ, [✓]ホース老化, [✓]ラジエーターキャップ機能, [✓]ラジエーターキャップ損傷, [✓]ベルト緩み, [✓]ベルト摩耗, [✓]ベルト損傷, ([✓]ファン, [✓]カバー, [✓]ダクト等の, [✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]変形), [✓]取付	[✓]目視, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
16: ★電気装置	[✓]充電装置機能, [✓]バッテリー液量, [✓]バッテリー端子緩み, [✓]バッテリー腐食, [✓]配線緩み, [✓]配線損傷	[✓]目視, [✓]触診, [✓]テスター	✓		
17: エアコンプレッサー	[✓]異音, [✓]異常振動, [✓]エア漏れ, [✓]油漏れ, [✓]タンク内凝水, [✓]作動	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]圧力計	✓		
走行装置					
18: 起動輪	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]取付, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]探傷器, [✓]スケール, [✓]パス	✓		
19: 遊動輪	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]取付, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]探傷器, [✓]スケール, [✓]パス	✓		
20: 上部ローラー	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]取付, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]探傷器, [✓]スケール, [✓]パス	✓		
21: 下部ローラー	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]取付, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]探傷器, [✓]スケール, [✓]パス	✓		
22: 履帯	[✓]シュー亀裂, [✓]シュー変形, [✓]シュー摩耗, [✓]取付, ([✓]リンク, [✓]ブシュの, [✓]亀裂, [✓]摩耗), [✓]ピッチ長, [✓]緩み, [✓]ピン抜け出, [✓]ゴムバット欠け, [✓]ゴムバット老化, [✓]ゴムバット摩耗	[✓]目視, [✓]レンチ等, [✓]操作, [✓]スケール, [✓]探傷器	✓		
23: ゴム履帯	[－]スチールコード切断, [－]スチールコード損傷, [－]ゴム欠け, [－]ゴム老化, [－]ゴム摩耗, [－]心金脱落, [－]緩み	[－]目視, [－]スケール	－	－	－
24: 履帯調整装置	[✓]作動, ([－]調整ボルト, [－]ナット, [✓]ロッド, [✓]ヨークの, [✓]亀裂, [✓]変形, [✓]腐食, [✓]摩耗), [✓]シリンダー油漏れ	[✓]目視, [✓]操作, [✓]探傷器	✓		
25: 走行減速機	[✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]ケース亀裂, [✓]ケース損傷, [✓]取付, [✓]油量, [✓]汚れ, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
制動					
26: 走行ブレーキ	[✓]効き, [✓]片効き	[✓]目視, [✓]操作, [✓]巻尺	✓		
27: 駐車ブレーキ	[✓]効き	[✓]目視, [✓]操作	✓		

3 年 間 保 存

検査箇所	検査内容	検査方法	検査結果		補修内容
			良	不良	
作業装置					
28: ブーム	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]がた, [✓]取付, [✓]ピンシール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等, [✓]ノギス, [✓]探傷器	✓		
29: アーム	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]がた, [✓]取付, [✓]ピンシール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等, [✓]ノギス, [✓]探傷器	✓		
30: バケット	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]がた, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等, [✓]ノギス, [✓]探傷器	✓		
31: リンク	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]がた, [✓]取付, [✓]ピンシール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等, [✓]ノギス, [✓]探傷器	✓		
32: ツース	[✓]脱落, [✓]がた, [✓]摩耗	[✓]目視, [✓]触診	✓		
33: ブレード(排土板)	[－]亀裂, [－]変形, [－]摩耗, [－]がた, [－]取付	[－]目視, [－]操作, [－]レンチ等, [－]探傷器	－	－	－
34: フック	[✓]変形, [✓]摩耗, [✓]亀裂, [✓]外れ止め機能, [✓]外れ止め損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]ノギス	✓		
油圧装置					
35: 作動油タンク	[✓]油漏れ, [✓]作動油量, [✓]作動油汚れ, [✓]エア漏れ, [✓]ブリーザー目詰まり, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等, [✓]石けん水	✓		
36: フィルター	[✓]油漏れ, [✓]汚れ, [✓]目詰まり, [✓]損傷	[✓]目視, [✓]触診	✓		
37: 配管(ホース類)	[✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]老化, [✓]ひび割れ, [✓]ねじれ, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
38: 配管(高圧パイプ)	[✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
39: 油圧ポンプ	[✓]油漏れ, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]負荷時吐出量, [✓]負荷時吐出圧	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]テストター	✓		
40: 油圧モーター:旋回用	[✓]油漏れ, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]操作	✓		
41: 油圧モーター:走行用	[✓]油漏れ, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]操作	✓		
42: 油圧モーター:冷却用	[✓]油漏れ, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]操作	✓		
43: 油圧シリンダー:ブーム用	[✓]作動, [✓]油漏れ, [✓]伸縮量, [✓]打痕, [✓]亀裂, [✓]曲がり, [✓]擦り傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]スケール, [✓]タイマー	✓		
44: 油圧シリンダー:アーム用	[✓]作動, [✓]油漏れ, [✓]伸縮量, [✓]打痕, [✓]亀裂, [✓]曲がり, [✓]擦り傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]スケール, [✓]タイマー	✓		
45: 油圧シリンダー:バケット用	[✓]作動, [✓]油漏れ, [✓]伸縮量, [✓]打痕, [✓]亀裂, [✓]曲がり, [✓]擦り傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]スケール, [✓]タイマー	✓		
46: 油圧シリンダー:ブレード用	[－]作動, [－]油漏れ, [－]伸縮量, [－]打痕, [－]亀裂, [－]曲がり, [－]擦り傷	[－]目視, [－]操作, [－]スケール, [－]タイマー	－	－	－
47: 油圧シリンダー:スイング用	[－]作動, [－]油漏れ, [－]伸縮量, [－]打痕, [－]亀裂, [－]曲がり, [－]擦り傷	[－]目視, [－]操作, [－]スケール, [－]タイマー	－	－	－
48: 油圧シリンダー:オフセット用	[－]作動, [－]油漏れ, [－]伸縮量, [－]打痕, [－]亀裂, [－]曲がり, [－]擦り傷	[－]目視, [－]操作, [－]スケール, [－]タイマー	－	－	－
49: 制御弁(コントロールバルブ)(方向制御)	[✓]方向制御弁の作動, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
50: 制御弁(コントロールバルブ)(圧力制御)	[✓]圧力制御弁の作動, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
51: 制御弁(コントロールバルブ)(流量制御)	[✓]流量制御弁の作動, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
52: 電磁弁(別体型)	[✓]作動, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]触診	✓		
53: 逆止め弁	[✓]作動, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]操作	✓		
54: 回転継手	[✓]回転状態, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]操作	✓		
55: オイルクーラー	[✓]油温, [✓]フィンの目詰まり, [✓]パイプ変形, [✓]パイプ破損, [✓]油漏れ, [✓]ホースの損傷(New), [✓]ベルト緩み, [✓]ベルト損傷, [✓]ベルト摩耗, [✓]モーター振動, [✓]モーター異音, [✓]モーター発熱	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]スケール	✓		
操作					
56: 操作レバー	[✓]ストローク, [✓]がた	[✓]目視, [✓]操作, [✓]スケール	✓		

3 年 間 保 存

検査箇所	検査内容	検査方法	検査結果		補修内容
			良	不良	
安全装置・車体関係等					
57: 下部架台フレーム	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]しゅう動部摩耗, [✓]取付	[✓]目視, [✓]スケール, [✓]レンチ等, [✓]探傷器	✓		
58: 下部架台ブラケット	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]しゅう動部摩耗, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等, [✓]探傷器	✓		
59: 旋回フレーム	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
60: 旋回ブラケット	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
61: 旋回ベアリング	[✓]引っ掛かり, [✓]異音, [✓]取付, [✓]シール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]トルクレンチ	✓		
62: 旋回ギヤ	[✓]引っ掛かり, [✓]異音, [✓]ギヤ亀裂, [✓]ギヤ摩耗, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]トルクレンチ	✓		
63: 旋回減速機	[✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]油量, [✓]汚れ, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
64: 旋回ロック	[✓]効き, [✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]油漏れ, [✓]ホース損傷, [✓]ホース老化	[✓]目視, [✓]操作	✓		
65: レバーロック	[✓]効き, [✓]損傷, [✓]変形	[✓]目視, [✓]操作	✓		
66: ベダルロック	[－]効き, [－]損傷, [－]変形	[－]目視, [－]操作	－	－	－
67: キャブ	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]腐食, [✓]雨漏り, [✓]ドア等開閉, [✓]ロック作動, [✓]キー作動, [✓]ガラスがた, [✓]ガラス損傷	[✓]目視, [✓]探傷器, [✓]操作	✓		
68: カバー	[－]亀裂, [－]変形, [－]腐食, [－]雨漏り, [－]ドア等開閉, [－]ロック作動, [－]キー作動	[－]目視, [－]操作	－	－	－
69: カウンターウエイト	[✓]取付ボルト緩み, [✓]取付ボルト脱落, [✓]取付ボルト伸び	[✓]目視, [✓]テストハンマー, [✓]レンチ等, [✓]スケール	✓		
70: 座席	[✓]調整装置作動, [✓]ロック装置作動, [✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
71: シートベルト	[✓]損傷, [✓]巻取装置のロック機能, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
72: 昇降設備	[✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]変形, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
73: 滑り止め	[✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]変形, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
74: 表示板	[✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視	✓		
75: 灯火装置	[✓]作動, [✓]損傷, [✓]取付, [✓]レンズ損傷, [✓]レンズ水浸入	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
76: 方向指示器	[－]作動, [－]損傷, [－]取付, [－]レンズ損傷, [－]レンズ水浸入	[－]目視, [－]操作, [－]レンチ等	－	－	－
77: 窓拭き器	[✓]作動, [✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
78: デフロスター等	[✓]作動, [✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
79: 計器類	[✓]作動, [✓]損傷	[✓]目視, [✓]操作	✓		
80: 警音器	[✓]音量, [✓]音質, [✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]レンチ等	✓		
81: 後写鏡	[✓]汚れ, [✓]損傷, [✓]写影, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
82: 反射鏡	[✓]汚れ, [✓]損傷, [✓]写影, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
83: カメラ(New)	[✓]汚れ, [✓]損傷, [✓]写影, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
84: 給油脂	[✓]給油脂状態, [－]自動給油脂装置作動	[✓]目視, [✓]操作	✓		
総合					
85: 総合テスト	[✓]機能, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱	[✓]操作, [✓]聴診, [✓]触診	✓		
排ガス装置					
86: ★★一酸化炭素等発散防止装置	[－]触媒等緩み, [－]触媒等取付, [－]触媒等損傷, [－]排気温度警告装置配線取付, [－]排気温度警告装置配線損傷, ([－]排ガス減少装置ホース, [－]排ガス減少装置パイプの, [－]緩み, [－]取付, [－]損傷)	[－]目視, [－]聴診, [－]レンチ等	－	－	－

別紙に事業者への要請等及び補修措置を記載		次回特定自主検査実施年月 2027 年 8 月
備考	1. 検査結果には「✓(異常なし)」「○(異常あり)」「－(検査対象外)」の記号が使用されている。 2. 「＊」は関連機能が正常なため検査を省略した項目を示している。 3. 補修等が行われた場合、概要は「補修内容欄」、詳細は「補修等の措置内容欄」に記載されている。 4. 「(New)」は定期自主検査指針の公表後に新たに装備された検査項目である。 5. ★印は「安衛法」と「建設業に係る特定特殊自動車排出ガスの抑制を図るための指針」との共通検査項目。★★印は、同指針にのみ基づく検査項目	

事業者への要請等

補修等の措置内容

[illegible]