許諾番号 第25001号
建荷協会員番号 61422

3 年 間 保 存

油圧ショベル(クローラ式)

特定自主検査記録表

[建設業に係る特定特殊自動車排出ガスの排出の抑制を図るための指針に基づく検査共用]

証明書発行日	2025/7/22		様式SR-EHC-F
証明書発行番号	TT12025-6	特定自主標章番号	133093

メーカー名	日立建機日本㈱	管理番号	A000032811	氏名又は名称 使用者住所	株式会社ワキタ 千葉工場 千葉県佐倉市大作二丁目10番1
型式	ZX200-3 ﾊﾟﾜｰﾌﾞﾚﾝﾀﾞｰ				
製造番号	220666			機械管理者氏名	奥野 雄大
性能	0.7㎥	稼働時間	6838 hr	検査業者登録番号	-
検査場所	千葉県佐倉市大作二丁目10番1	検査者氏名	佐瀬秀明	検査業者又は名称 事業者住所・責任者名	株式会社ワキタ 千葉工場 千葉県佐倉市大作二丁目10番1 奥野雄大
検査年月日	2025/7/22				

検査箇所	検査内容	検査方法	検査結果 良	検査結果 不良	補修内容
エンジン					
1: エンジン警告灯(電子制御式)	[✓]表示, [✓]アイドリング, [✓]無負荷最高回転, [✓]弁隙間, [✓]圧縮圧力	[✓]目視, [✓]操作	✓		
2: 本体:a ★始動性	[✓]かかり具合, [✓]異音, [✓]始動時予熱機能の作動	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診	✓		
3: 本体:b ★回転の状態(1)	[✓]アクセルの作動, [✓]回転具合	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診	✓		
4: 本体:b ★回転の状態(2)	[−]アイドリング回転(min-1), [−]無負荷最高回転(min-1)	[−]操作, [−]回転計	−	−	−
5: 本体:c ★排気の状態(1)	[✓]排気色, [✓]排気音	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診	✓		
6: 本体:c ★排気の状態(2)	[✓]排気管ガス漏れ, [✓]マフラーガス漏れ, [✓]ガス漏れ	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診	✓		
7: 本体:d ★エアクリーナー	[✓]ケース, [✓]ケース亀裂, [✓]ケース変形, [✓]ケース緩み, [✓]エレメント, [✓]エレメント汚れ, [✓]エレメント損傷, [✓]エレメント油量	[✓]目視, [✓]触診	✓		
8: 本体:e ★締付け	[*]シリンダーヘッド締付け, [*]マニホールド締付け, [*]締付け	[*]トルクレンチ	✓		
9: 本体:f ★弁隙間	[−]弁隙間(吸最大 mm・最小 mm)(排最大 mm・最小 mm)	[−]シックネスゲージ, [−]目視	−	−	−
10: 本体:g ★圧縮圧力	[−]圧縮圧力(MPa) , , , , ,	[−]圧縮圧力計, [−]目視	−	−	−
11: 本体:h ★過給器	[✓]異常振動, [✓]異音, [✓]ガス漏れ, [✓]潤滑油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診	✓		
12: 本体:i ★エンジンマウント	[✓]ブラケット, [✓]ブラケット亀裂, [✓]ブラケット変形, [✓]緩み, [✓]脱落, [✓]防振ゴム, [✓]防振ゴム損傷, [✓]防振ゴム劣化	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
13: ★潤滑装置	[✓]油量, [✓]汚れ, [✓]油漏れ, [✓]エレメント, [✓]エレメントの汚れ, [✓]エレメントの損傷	[✓]目視	✓		
14: ★燃料装置	[✓]燃料漏れ, [✓]ホース, [✓]ホース損傷, [✓]ホース老化, [✓]エレメント, [✓]エレメント汚れ, [✓]エレメント目詰まり	[✓]目視	✓		
15: ★冷却装置	[✓]水量, [✓]汚れ, [✓]漏れ, [✓]目詰まり, [✓]ホース, [✓]ホース損傷, [✓]ホースひび割れ, [✓]ホース老化, [✓]ラジエーターキャップ, [✓]ラジエーターキャップ機能, [✓]ラジエーターキャップ損傷, [✓]ベルト, [✓]ベルト緩み, [✓]ベルト摩耗, [✓]ベルト損傷, [✓]ファン, [✓]カバー, [✓]ダクト等, [✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]変形, [✓]取付	[✓]目視, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
16: ★電気装置	[✓]充電装置機能, [✓]バッテリー, [✓]バッテリー液量, [✓]バッテリー端子緩み, [✓]バッテリー腐食, [✓]配線, [✓]配線緩み, [✓]配線損傷	[✓]目視, [✓]触診, [✓]テスター	✓		
17: エアコンプレッサー	[✓]異音, [✓]異常振動, [✓]エア漏れ, [✓]油漏れ, [✓]タンク内凝水, [✓]作動	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]圧力計	✓		
走行装置					
18: 起動輪	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]取付, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]探傷器, [✓]スケール, [✓]パス	✓		
19: 遊動輪	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]取付, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]探傷器, [✓]スケール, [✓]パス	✓		
20: 上部ローラー	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]取付, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]探傷器, [✓]スケール, [✓]パス	✓		
21: 下部ローラー	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]取付, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]探傷器, [✓]スケール, [✓]パス	✓		
22: 履帯	[✓]シュー, [✓]シュー亀裂, [✓]シュー変形, [✓]シュー摩耗, [✓]取付, [✓]リンク, [✓]ブシュ, [✓]亀裂, [✓]摩耗, [✓]ピッチ長, [✓]緩み, [✓]ピン抜け出, [✓]ゴムパット, [✓]ゴムパット欠け, [✓]ゴムパット老化, [✓]ゴムパット摩耗	[✓]目視, [✓]レンチ等, [✓]操作, [✓]スケール, [✓]探傷器	✓		
23: ゴム履帯	[−]スチールコード, [−]スチールコード切断, [−]スチールコード損傷, [−]ゴム, [−]ゴム欠け, [−]ゴム老化, [−]ゴム摩耗, [−]心金脱落, [−]緩み	[−]目視, [−]スケール	−	−	−
24: 履帯調整装置	[✓]作動, [✓]調整ボルト, [✓]ナット, [✓]ロッド, [✓]ヨーク, [✓]亀裂, [✓]変形, [✓]腐食, [✓]摩耗, [✓]シリンダー油漏れ	[✓]目視, [✓]操作, [✓]探傷器	✓		
25: 走行減速機	[✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]ケース, [✓]ケース亀裂, [✓]ケース損傷, [✓]取付, [✓]油量, [✓]汚れ, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
制動					
26: 走行ブレーキ	[✓]効き, [✓]片効き	[✓]目視, [✓]操作, [✓]巻尺	✓		
27: 駐車ブレーキ	[✓]効き	[✓]目視, [✓]操作	✓		

©公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会

許諾番号 第25001号
建荷協会員番号 61422

証明書発行日	2025/7/22

様式SR-EHC-F

3年間保存

証明書発行番号	TT12025-6	特定自主標章番号	133093

検査箇所	検査内容	検査方法	検査結果		補修内容
			良	不良	
作業装置					
28: ブーム	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]がた, [✓]取付, [✓]ピンシール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等, [✓]ノギス, [✓]探傷器	✓		
29: アーム	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]がた, [✓]取付, [✓]ピンシール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等, [✓]ノギス, [✓]探傷器	✓		
30: バケット	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]がた, [✓]取付, [✓]ピンシール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等, [✓]ノギス, [✓]探傷器	✓		
31: リンク	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]摩耗, [✓]がた, [✓]取付, [✓]ピンシール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等, [✓]ノギス, [✓]探傷器	✓		
32: ツース	[✓]脱落, [✓]がた, [✓]摩耗	[✓]目視, [✓]触診	✓		
33: ブレード(排土板)	[－]亀裂, [－]変形, [－]摩耗, [－]がた, [－]取付	[－]目視, [－]操作, [－]レンチ等, [－]探傷器	－	－	－
34: フック	[✓]変形, [✓]摩耗, [✓]亀裂, [✓]外れ止め, [✓]外れ止め機能, [✓]外れ止め損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]ノギス	✓		
油圧装置					
35: 作動油タンク	[✓]油漏れ, [✓]作動油, [✓]作動油油量, [✓]作動油汚れ, [✓]エア漏れ, [✓]ブリーザー目詰まり, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等, [✓]石けん水	✓		
36: フィルター	[✓]油漏れ, [✓]汚れ, [✓]目詰まり, [✓]損傷	[✓]目視, [✓]触診	✓		
37: 配管(ホース類)	[✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]老化, [✓]ひび割れ, [✓]ねじれ, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
38: 配管(高圧パイプ)	[✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]老化, [✓]ひび割れ, [✓]ねじれ, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
39: 油圧ポンプ	[✓]油漏れ, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]負荷時, [✓]負荷時吐出量, [✓]負荷時吐出圧	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]テスター	✓		
40: 油圧モーター:旋回用	[✓]油漏れ, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]操作	✓		
41: 油圧モーター:走行用	[✓]油漏れ, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]操作	✓		
42: 油圧モーター:冷却用	[✓]油漏れ, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]操作	✓		
43: 油圧シリンダー:ブーム用	[✓]作動, [✓]油漏れ, [✓]伸縮量, [✓]打痕, [✓]亀裂, [✓]曲がり, [✓]擦り傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]スケール, [✓]タイマー	✓		
44: 油圧シリンダー:アーム用	[✓]作動, [✓]油漏れ, [✓]伸縮量, [✓]打痕, [✓]亀裂, [✓]曲がり, [✓]擦り傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]スケール, [✓]タイマー	✓		
45: 油圧シリンダー:バケット用	[✓]作動, [✓]油漏れ, [✓]伸縮量, [✓]打痕, [✓]亀裂, [✓]曲がり, [✓]擦り傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]スケール, [✓]タイマー	✓		
46: 油圧シリンダー:ブレード用	[－]作動, [－]油漏れ, [－]伸縮量, [－]打痕, [－]亀裂, [－]曲がり, [－]擦り傷	[－]目視, [－]操作, [－]スケール, [－]タイマー	－	－	－
47: 油圧シリンダー:スイング用	[－]作動, [－]油漏れ, [－]伸縮量, [－]打痕, [－]亀裂, [－]曲がり, [－]擦り傷	[－]目視, [－]操作, [－]スケール, [－]タイマー	－	－	－
48: 油圧シリンダー:オフセット用	[－]作動, [－]油漏れ, [－]伸縮量, [－]打痕, [－]亀裂, [－]曲がり, [－]擦り傷	[－]目視, [－]操作, [－]スケール, [－]タイマー	－	－	－
49: 制御弁(コントロールバルブ)(方向制御)	[✓]方向制御弁の作動, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
50: 制御弁(コントロールバルブ)(圧力制御)	[✓]圧力制御弁の作動, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
51: 制御弁(コントロールバルブ)(流量制御)	[✓]流量制御弁の作動, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
52: 電磁弁(別体型)	[✓]作動, [✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]触診	✓		
53: 逆止め弁	[✓]作動, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]操作	✓		
54: 回転継手	[✓]回転状態, [✓]油漏れ	[✓]目視, [✓]操作	✓		
55: オイルクーラー	[✓]油温, [✓]フィンの目詰まり, [✓]パイプ, [✓]パイプ変形, [✓]パイプ破損, [✓]油漏れ, [✓]ホースの損傷(New), [✓]ベルト, [✓]ベルト緩み, [✓]ベルト損傷, [✓]ベルト摩耗, [✓]モーター, [✓]モーター振動, [✓]モーター異音, [✓]モーター発熱	[✓]目視, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]スケール	✓		
操作					
56: 操作レバー	[✓]ストローク, [✓]がた	[✓]目視, [✓]操作, [✓]スケール	✓		

©公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会

許諾番号 第25001号
建荷協会員番号 61422

証明書発行日	2025/7/22		様式SR-EHC-F
証明書発行番号	TT12025-6	特定自主標章番号	133093

3年間保存

検査箇所	検査内容	検査方法	検査結果		補修内容
			良	不良	
安全装置・車体関係等					
57: 下部架台フレーム	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]しゅう動部摩耗, [✓]取付	[✓]目視, [✓]スケール, [✓]レンチ等, [✓]探傷器	✓		
58: 下部架台ブラケット	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]しゅう動部摩耗, [✓]取付	[✓]目視, [✓]スケール, [✓]レンチ等, [✓]探傷器	✓		
59: 旋回フレーム	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
60: 旋回ブラケット	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
61: 旋回ベアリング	[✓]引っ掛かり, [✓]異音, [✓]ギヤ, [✓]ギヤ亀裂, [✓]ギヤ摩耗, [✓]取付, [✓]シール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]トルクレンチ	✓		
62: 旋回ギヤ	[✓]引っ掛かり, [✓]異音, [✓]ギヤ, [✓]ギヤ亀裂, [✓]ギヤ摩耗, [✓]取付, [✓]シール損傷	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]トルクレンチ	✓		
63: 旋回減速機	[✓]異音, [✓]異常発熱, [✓]油量, [✓]汚れ, [✓]油漏れ, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]触診, [✓]レンチ等	✓		
64: 旋回ロック	[−]効き, [−]亀裂, [−]損傷, [−]油漏れ, [−]ホース, [−]ホース損傷, [−]ホース老化	[−]目視, [−]操作	−	−	−
65: レバーロック	[✓]効き, [✓]損傷, [✓]変形	[✓]目視, [✓]操作	✓		
66: ペダルロック	[−]効き, [−]損傷, [−]変形	[−]目視, [−]操作	−	−	−
67: キャブ	[✓]亀裂, [✓]変形, [✓]腐食, [✓]雨漏り, [✓]ドア等開閉, [✓]ロック作動, [✓]キー作動, [✓]作動, [✓]ガラス, [✓]ガラスがた, [✓]ガラス損傷	[✓]目視, [✓]探傷器, [✓]操作	✓		
68: カバー	[−]亀裂, [−]変形, [−]腐食, [−]雨漏り, [−]ドア等開閉, [−]ロック作動, [−]キー作動, [−]作動, [−]ガラス, [−]ガラスがた, [−]ガラス損傷	[−]目視, [−]探傷器, [−]操作	−	−	−
69: カウンターウエイト	[✓]取付ボルト, [✓]取付ボルト緩み, [✓]取付ボルト脱落, [✓]取付ボルト伸び	[✓]目視, [✓]テストハンマー, [✓]レンチ等, [✓]スケール	✓		
70: 座席	[✓]調整装置作動, [✓]ロック装置作動, [✓]作動, [✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
71: シートベルト	[✓]損傷, [✓]巻取装置のロック機能, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
72: 昇降設備	[✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]変形, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
73: 滑り止め	[✓]亀裂, [✓]損傷, [✓]変形, [✓]取付	[✓]目視, [✓]レンチ等	✓		
74: 表示板	[✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視	✓		
75: 灯火装置	[✓]作動, [✓]損傷, [✓]取付, [✓]レンズ, [✓]レンズ損傷, [✓]レンズ水浸入	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
76: 方向指示器	[−]作動, [−]損傷, [−]取付, [−]レンズ, [−]レンズ損傷, [−]レンズ水浸入	[−]目視, [−]操作, [−]レンチ等	−	−	−
77: 窓拭き器	[✓]作動, [✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
78: デフロスター等	[✓]作動, [✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]レンチ等	✓		
79: 計器類	[✓]作動, [✓]損傷	[✓]目視, [✓]操作	✓		
80: 警音器	[✓]音量, [✓]音質, [✓]汚れ, [✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]レンチ等	✓		
81: 後写鏡	[✓]汚れ, [✓]損傷, [✓]写影, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]レンチ等	✓		
82: 反射鏡	[✓]汚れ, [✓]損傷, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]レンチ等	✓		
83: カメラ(New)	[✓]汚れ, [✓]損傷, [✓]写影, [✓]取付	[✓]目視, [✓]操作, [✓]聴診, [✓]レンチ等	✓		
84: 給油脂	[✓]給油脂状態, [−]自動給油脂装置作動	[✓]目視, [✓]操作	✓		
総合					
85: 総合テスト	[✓]機能, [✓]異常振動, [✓]異音, [✓]異常発熱	[✓]操作, [✓]聴診, [✓]触診	✓		
排ガス装置					
86: ★★一酸化炭素等発散防止装置	[−]触媒等, [−]触媒等緩み, [−]触媒等取付, [−]触媒等損傷, [−]排気温度警告装置配線, [−]排気温度警告装置配線取付, [−]排気温度警告装置配線損傷, [−]排ガス減少装置, [−]ホース, [−]パイプ, [−]緩み, [−]取付, [−]損傷	[−]目視, [−]聴診, [−]レンチ等	−	−	−

別紙に事業者への要請等及び補修措置を記載 | 次回特定自主検査実施年月 2026 年 7 月

備考
1. 検査結果には「✓(異常なし)」「○(異常あり)」「−(検査対象外)」の記号が使用されている。
2. 「*」は関連機能が正常なため検査を省略した項目を示している。
3. 補修等が行われた場合、概要は「補修内容欄」、詳細は「補修等の措置内容欄」に記載されている。
4. 「(New)」は定期自主検査指針の公表後に新たに装備された検査項目である。
5. ★印は「安衛法」と「建設業に係る特定特殊自動車排出ガスの抑制を図るための指針」との共通検査項目。★★印は、同指針にのみ基づく検査項目

©公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会

許諾番号 第25001号
建荷協会員番号 61422

証明書発行日	2025/7/22		
証明書発行番号	TT12025-6	特定自主標章番号	133093

様式SR-EHC-F

３年間保存

事業者への要請等

補修等の措置内容

検査箇所及び不具合状況	補修年月日	補修実施内容

©公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会