

# 地盤改良工 区画分割図

堀4-3  $\phi 1500$   $qu_{ck}=160\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 56.40$  改良厚6.10m

堀5-1  $\phi 1350$   $qu_{ck}=170\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 56.40$  改良厚6.10m

堀3-5  $\phi 1650$   $qu_{ck}=150\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 56.40$  改良厚6.10m

車道部改良(区画3号線部)  $qu_{ck}=100\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 55.30$  改良厚7.20m

堀3-3  $\phi 700$   $qu_{ck}=130\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 56.40$  改良厚6.10m

相-7  $\phi 1650$   $qu_{ck}=170\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 56.40$  改良厚6.10m

堀3-3  $\phi 700$   $qu_{ck}=130\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 56.40$  改良厚6.10m

堀3-4  $\phi 900$   $qu_{ck}=130\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 56.40$  改良厚6.10m

相-8-1  $\phi 2400$   $qu_{ck}=170\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 56.40$  改良厚6.10m

車道部改良(区画3号線部)  $qu_{ck}=100\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 56.575$  改良厚5.93m

堀2  $\phi 1650$   $qu_{ck}=140\text{kN/m}^2$   
 $\nabla 62.50 \sim \nabla 54.06$  改良厚8.44m

