

進捗管理図

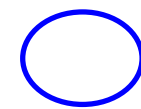
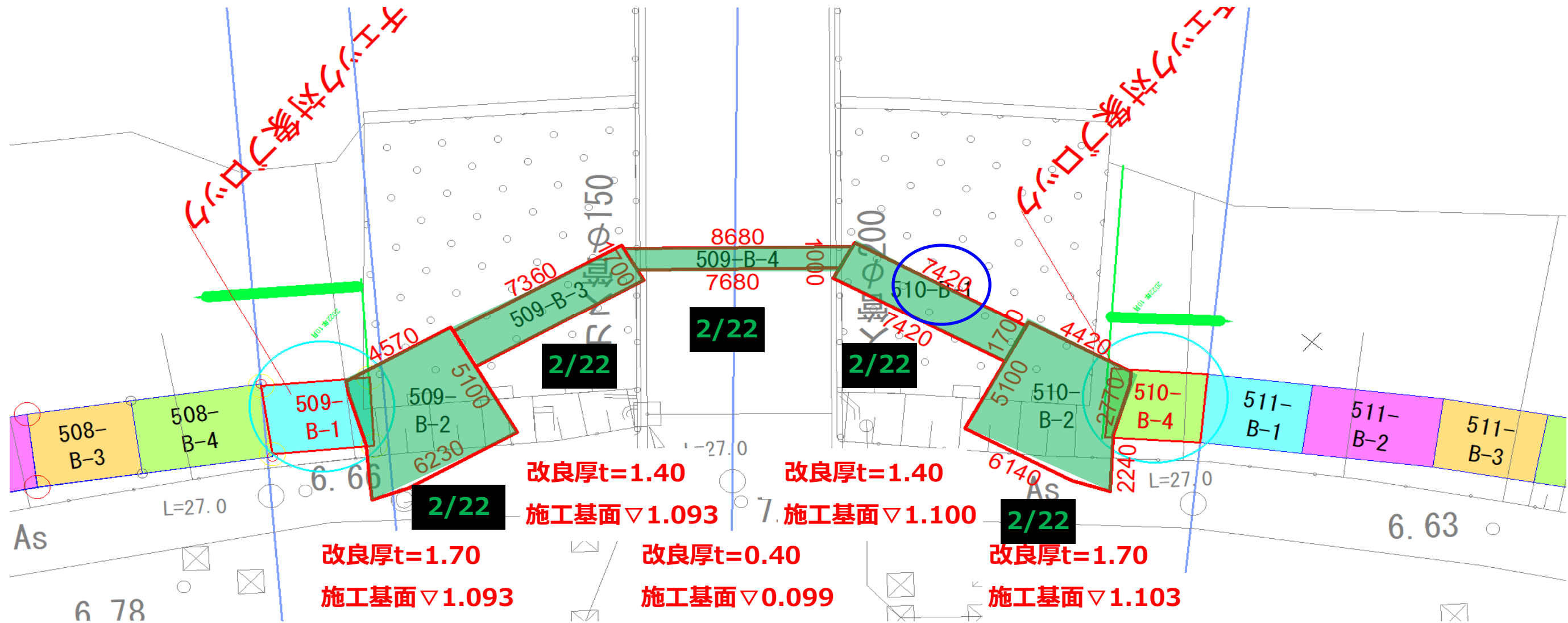
河川激甚災害対策特別緊急工事（護岸工その1）（No.509~No.511）

←下流側

上流側→

沢尻橋

Fc:600kN/m² α:183Kg/m³ W/C:77%



施工サイクル1箇所

V≒129m³

進捗管理図

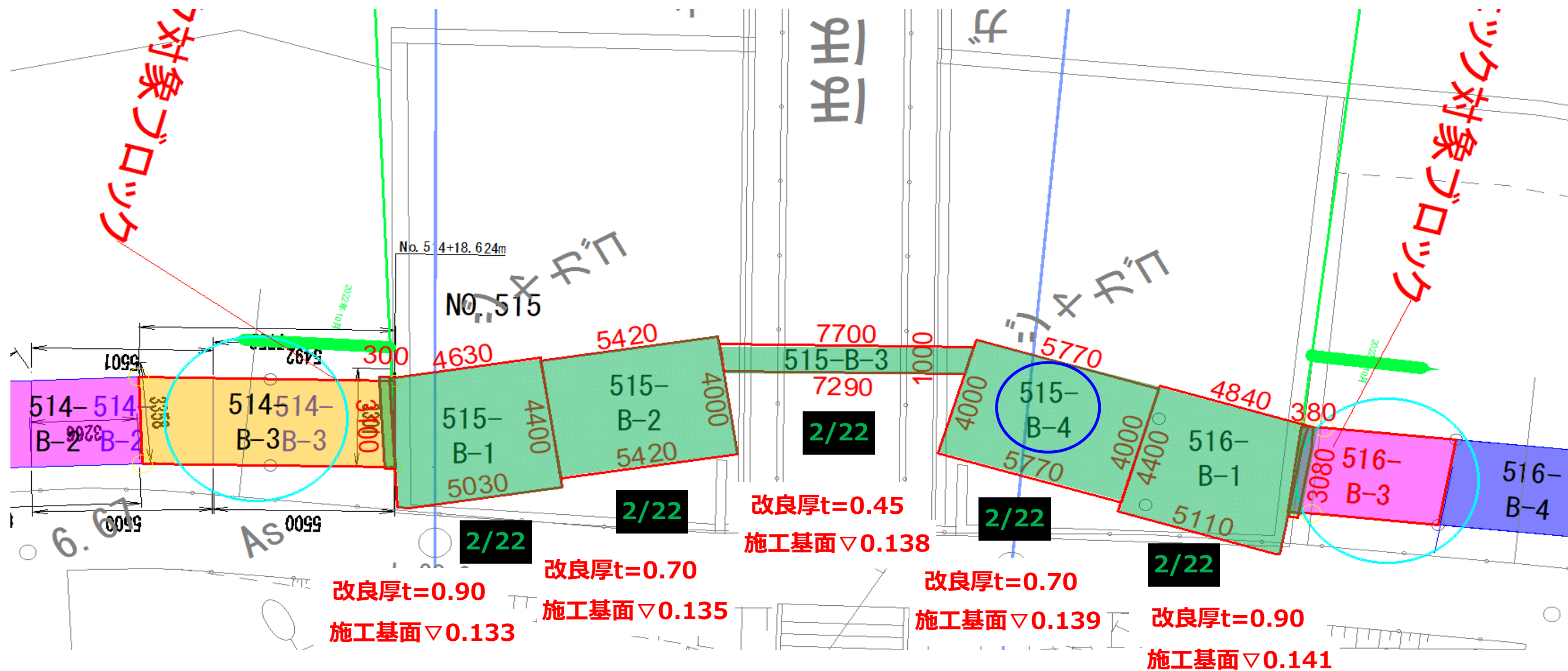
河川激甚災害対策特別緊急工事（護岸工その1）（No.515～No.517）

←下流側

ほほえみ橋

上流側→

Fc:600kN/m² a:183Kg/m³ W/C:77%



○ 施工サイクル1箇所 V=73m³

進捗管理図

河川激甚災害対策特別緊急工事（護岸工その1）（No.476～No.479）

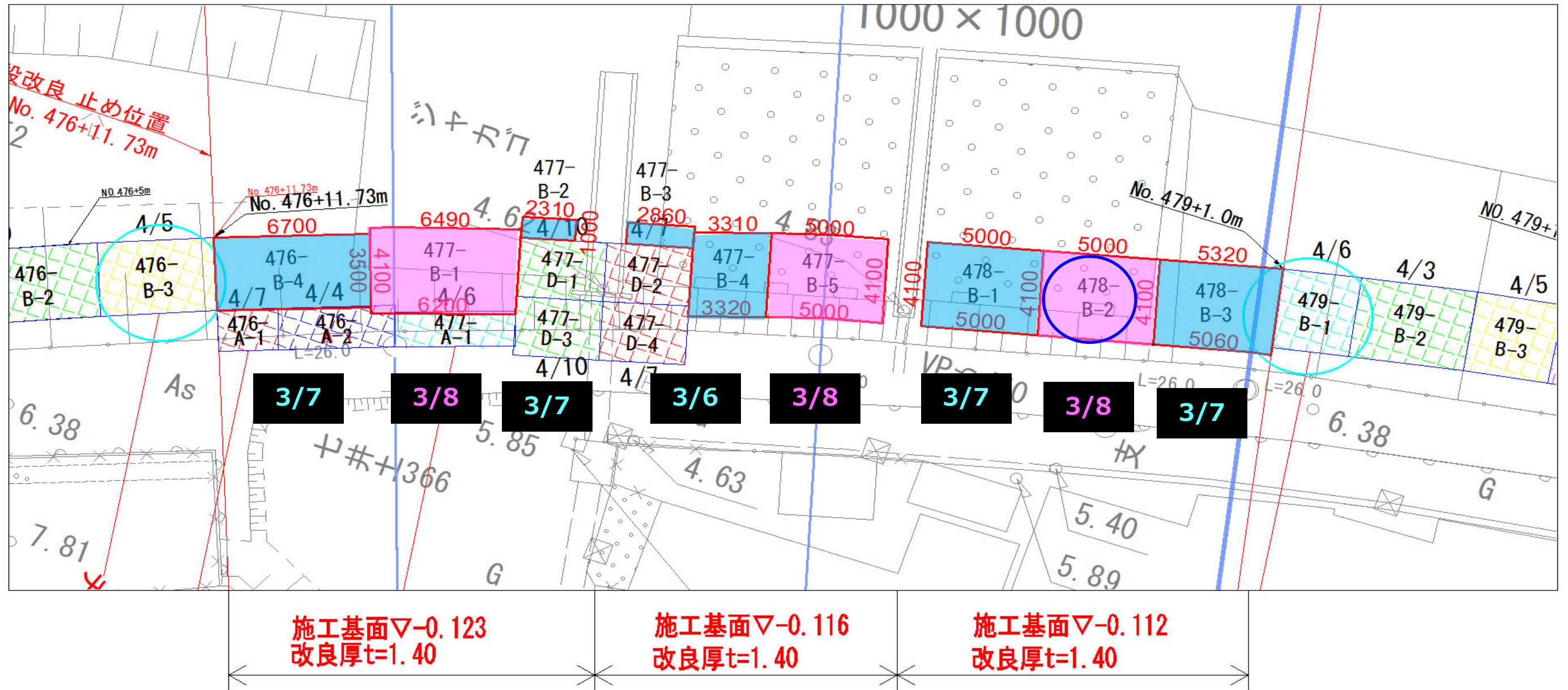
←下流側

上流側→

樋門①②

施工完了

Fc:600kN/m² a:143Kg/m³ W/C:107%



○ 施工サイクル1箇所 V≒211m³

進捗管理図

河川激甚災害対策特別緊急工事（護岸工その1）（No.484）

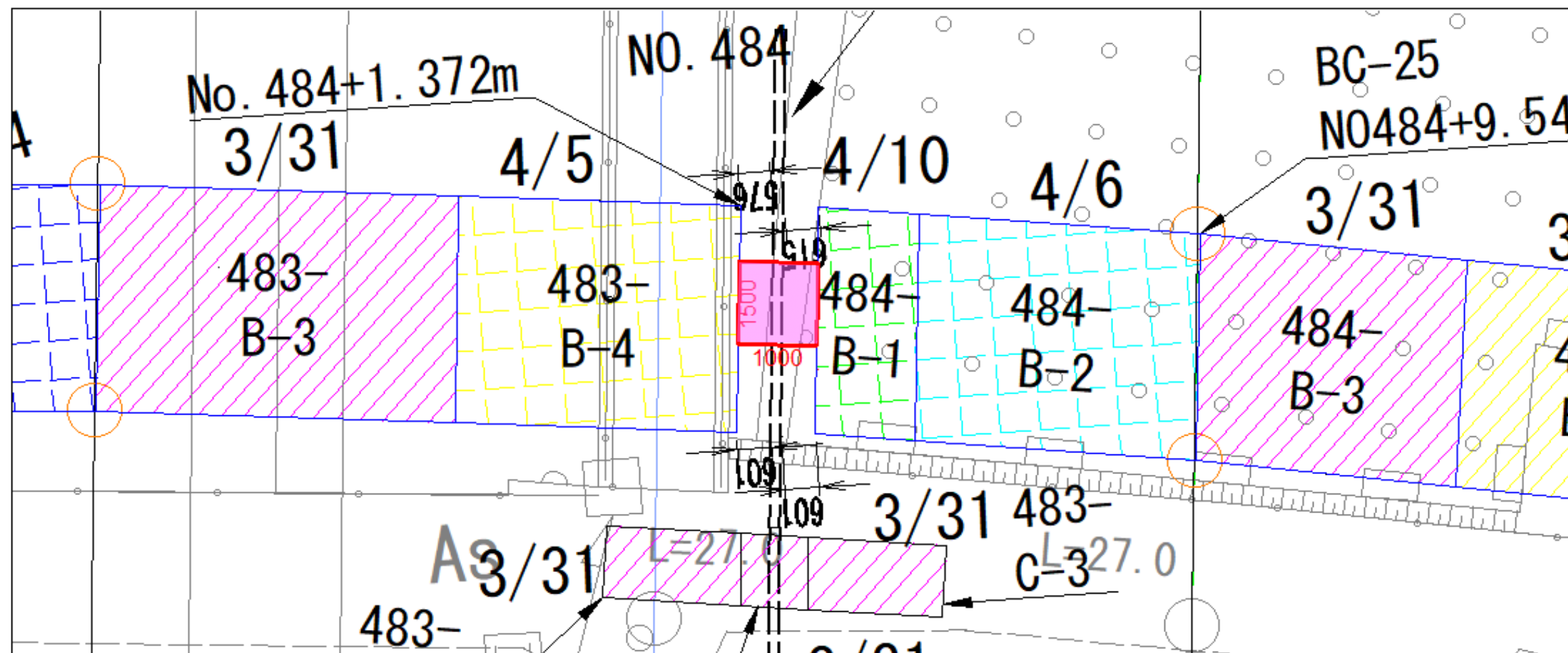
←下流側

上流側→

樋門③

施工完了

$F_c: 600\text{kN/m}^2$ $\alpha: 143\text{Kg/m}^3$ $W/C: 107\%$



施工基面 $\nabla 0.498$
改良厚 $t=2.00$

3/8

V=3m³

施工完了

進捗管理図

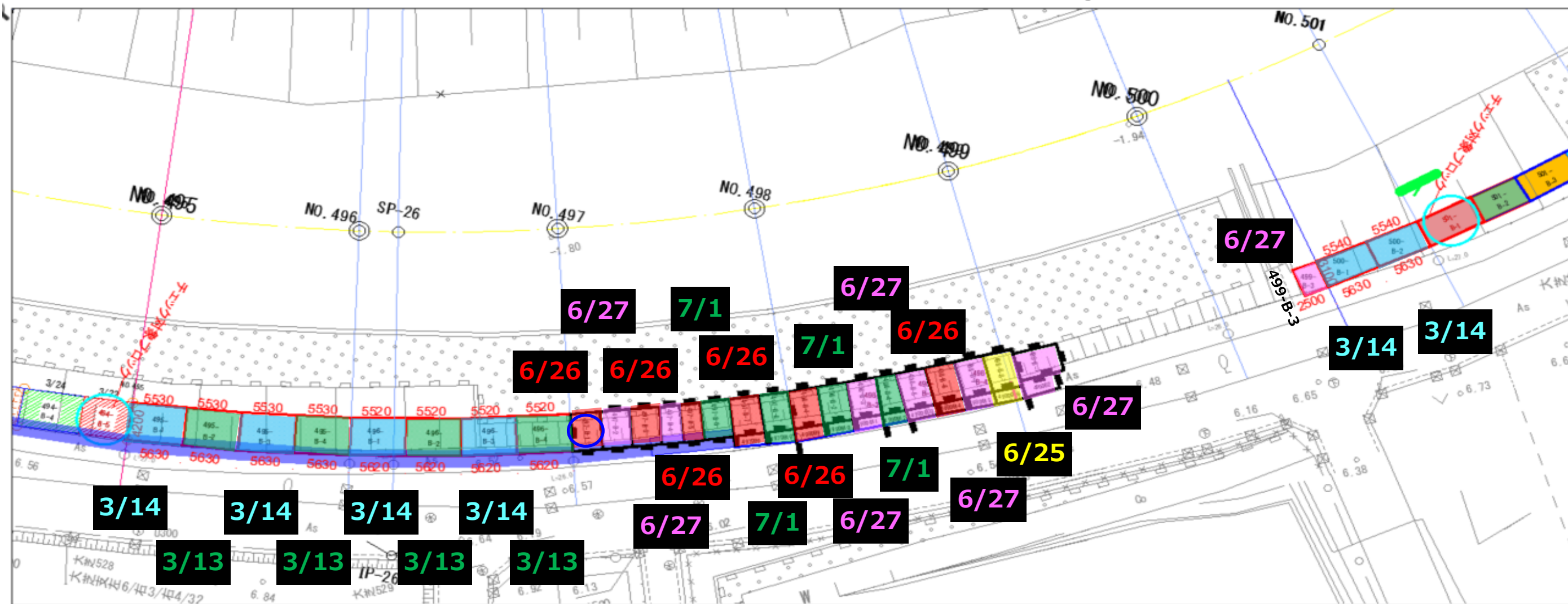
河川激甚災害対策特別緊急工事（護岸工その1）（No.495～No.501）

←下流側

大芝坂路

上流側→

Fc:600kN/m² α:168Kg/m³ W/C:87%

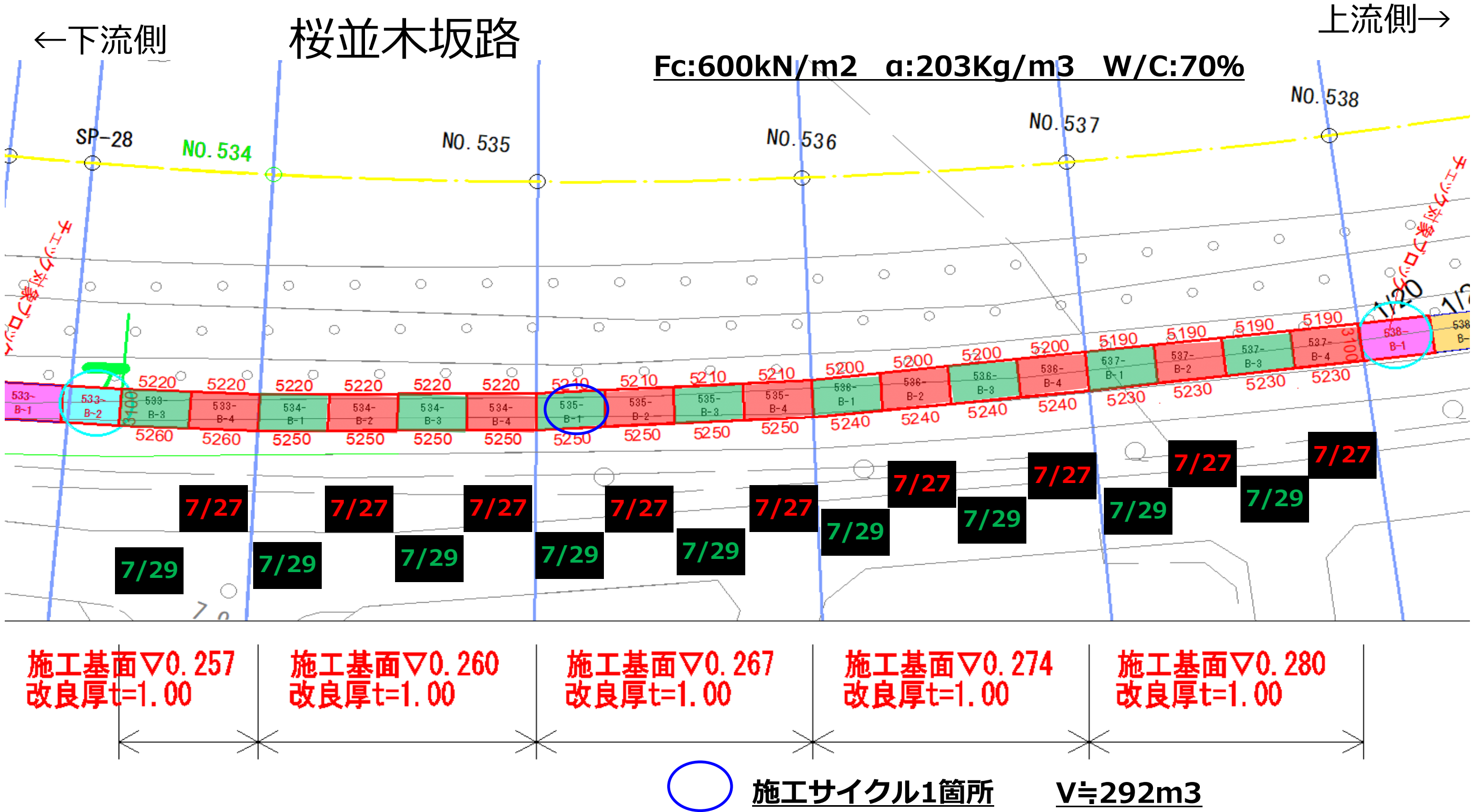


施工基面▽0.001 改良厚t=2.00	施工基面▽0.007 改良厚t=2.00	施工基面▽2.014 改良厚t=4.00 改良厚t=3.00	施工基面▽2.021 改良厚t=4.00 改良厚t=3.00	施工基面▽2.027 改良厚t=3.00	施工基面▽0.037 改良厚t=1.00	施工基面▽1.041 改良厚t=2.00
		○ 施工サイクル1箇所		V≒1349m ³		

施工完了

進捗管理図

河川激甚災害対策特別緊急工事（護岸工その1）（No.533～No.538）



施工完了

進捗管理図

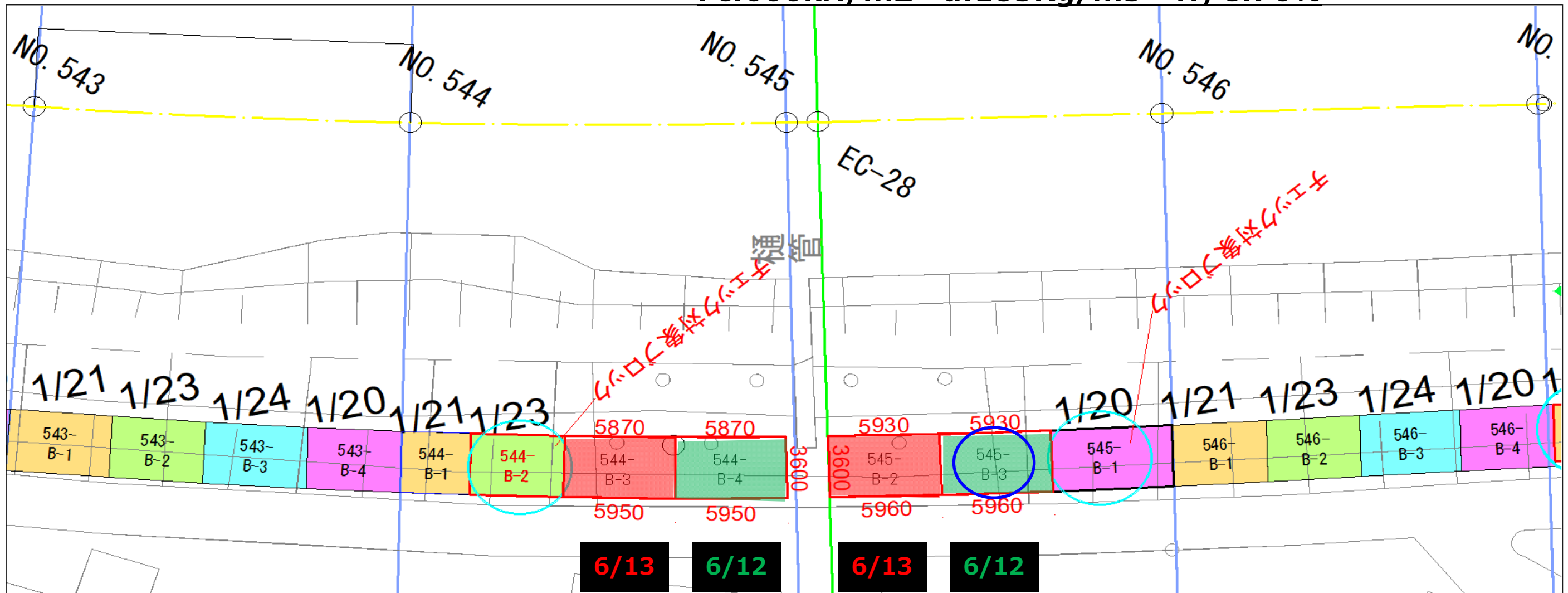
河川激甚災害対策特別緊急工事（護岸工その1）（No.544～No.545）

←下流側

樋門⑥

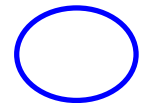
上流側→

Fc:600kN/m² α:185Kg/m³ W/C:76%



施工基面▽0.330
改良厚t=1.20

施工基面▽0.334
改良厚t=1.20



施工サイクル1箇所

V≒102m³

施工完了

進捗管理図

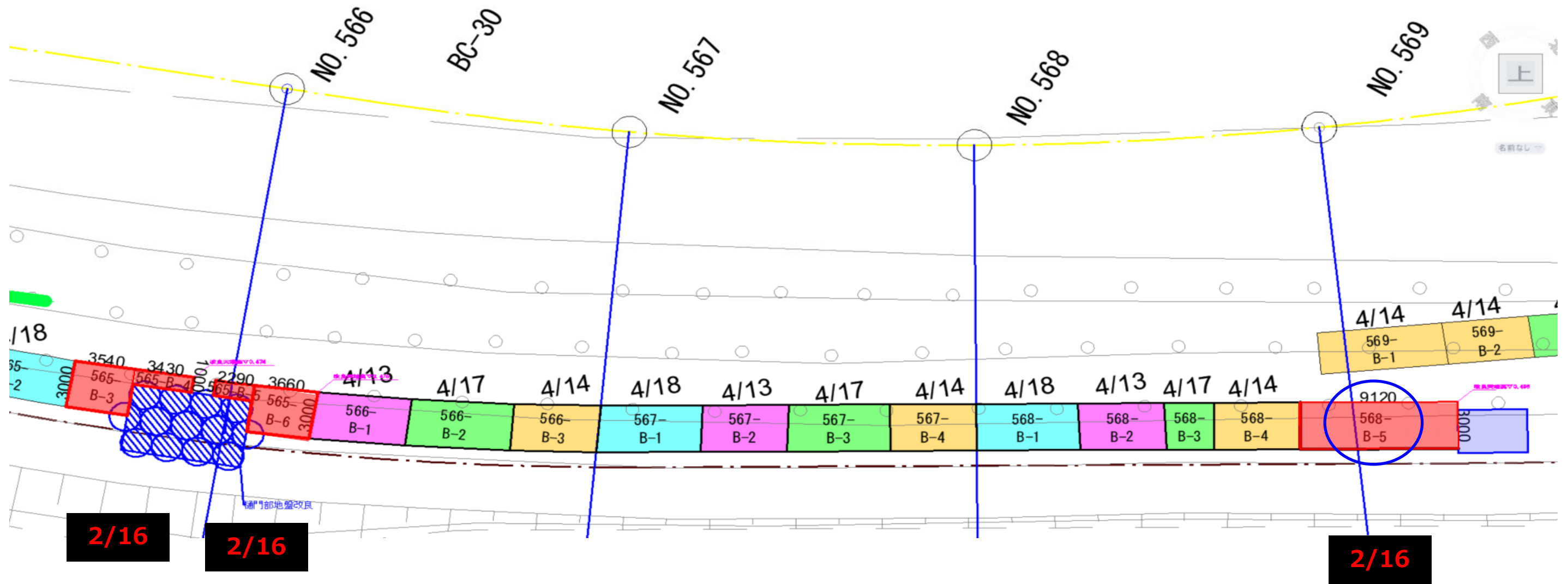
河川激甚災害対策特別緊急工事（護岸工その1）（No.565～No.570）

←下流側

樋門⑧・管理用坂路

上流側→

Fc:600kN/m² a:168Kg/m³ W/C:87%



施工基面▽0.474

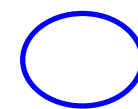
施工基面▽0.475

改良厚t=0.90

改良厚t=0.90

施工基面▽0.498

改良厚t=0.90



施工サイクル1箇所

V≒49m³