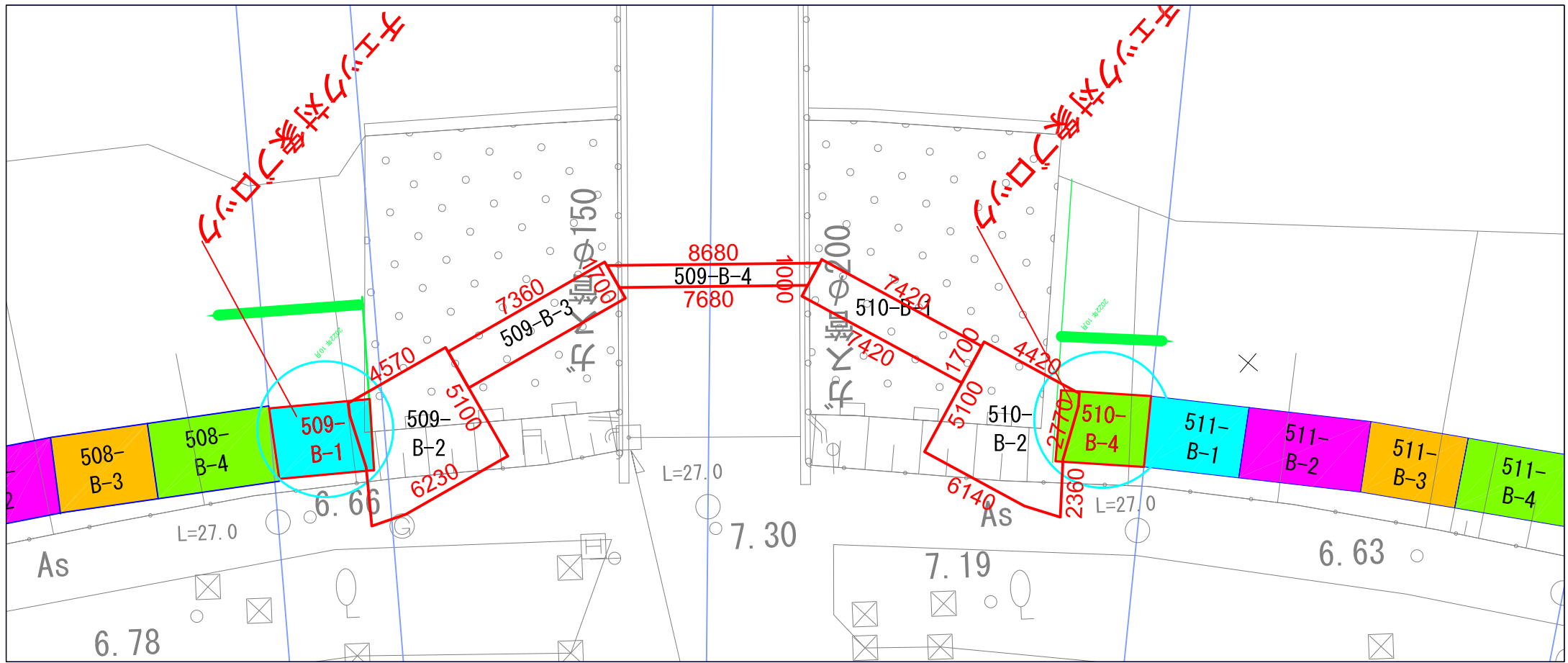


# 中層混合処理工平面図 (No. 509~No. 511) 【沢尻橋】



施工基面▽1.293  
改良厚t=1.90

施工基面▽0.099  
改良厚t=0.40

施工基面▽1.103  
改良厚t=1.70

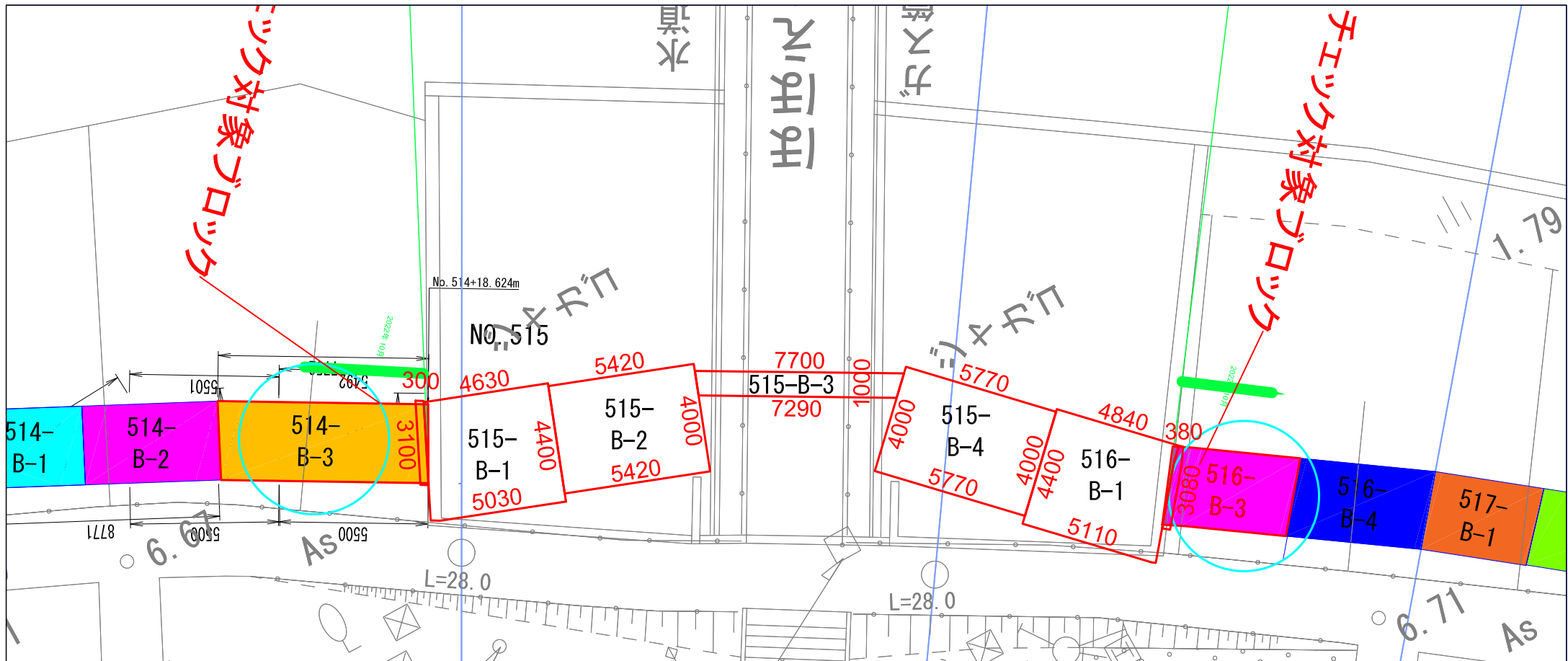
施工基面▽1.293  
改良厚t=1.60

施工基面▽1.100  
改良厚t=1.40

$F_c : 600 \text{ kN/m}^2$      $\alpha : 183 \text{ Kg/m}^3$      $W/C : 77\%$

# 中層混合処理工平面図 (No. 515~No. 517)

## 【ほほえみ橋】



施工基面▽0.133  
改良厚t=0.90

施工基面▽0.138  
改良厚t=0.45

施工基面▽0.141  
改良厚t=0.90

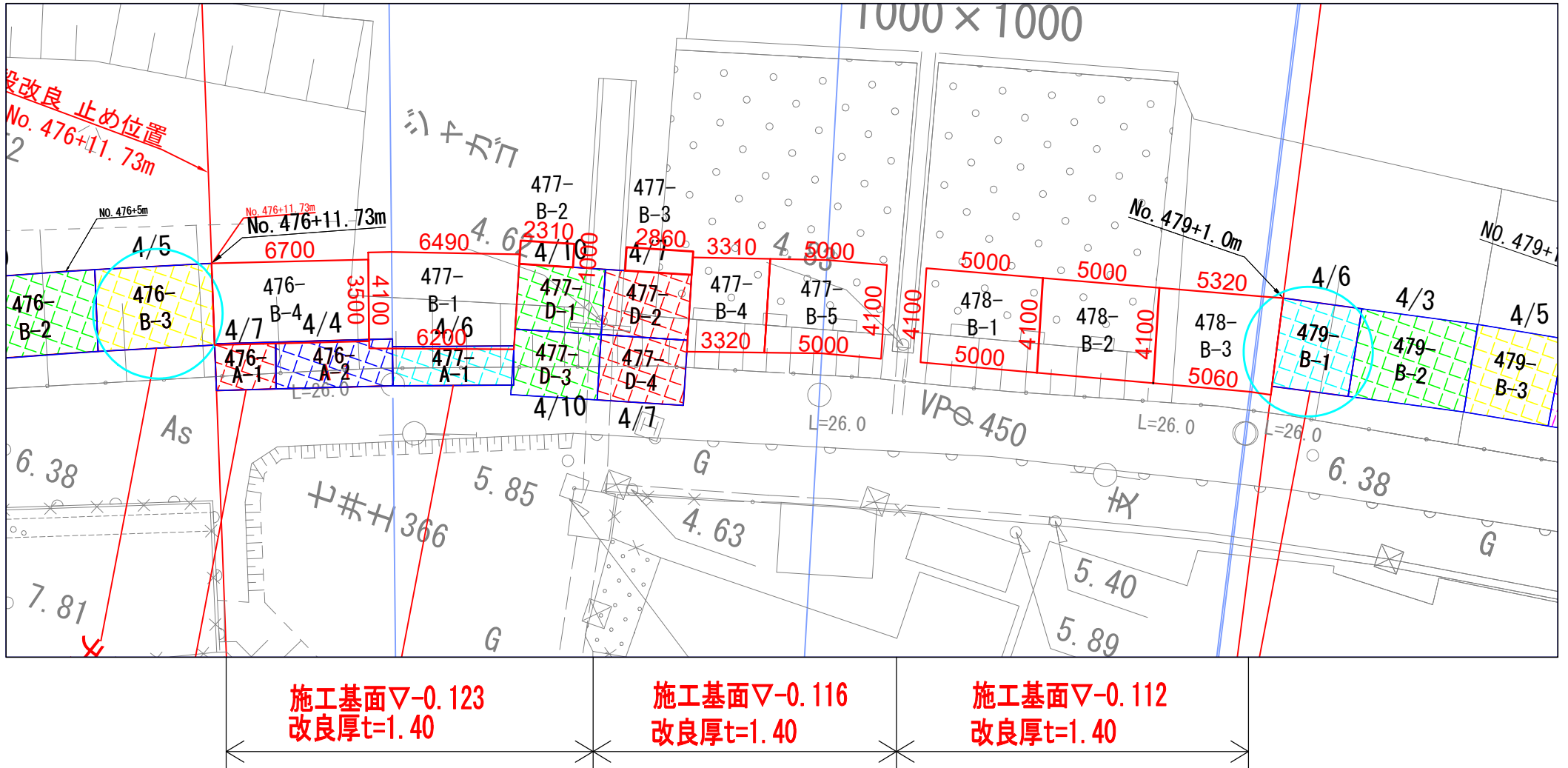
施工基面▽0.135  
改良厚t=0.70

施工基面▽0.139  
改良厚t=0.70

$F_c: 600\text{kN/m}^2$     $\alpha: 183\text{g/m}^3$     $W/C: 77\%$

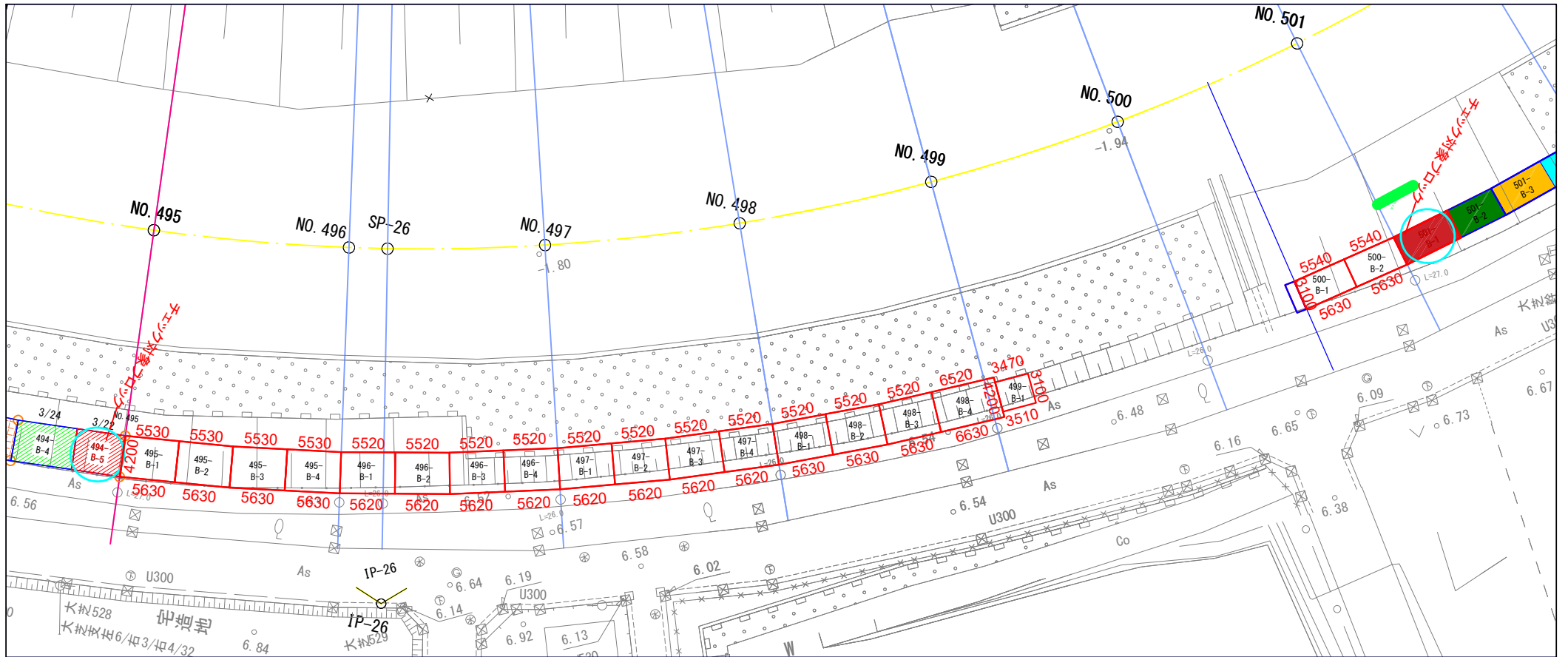
# 中層混合処理工平面図 (No. 476~No. 479)

## 【樋門①②】



No.480→Fc: 600kN/m<sup>2</sup>    α: 143Kg/m<sup>3</sup>    W/C: 107%

# 中層混合処理工平面図 (No. 495~No. 501) 【大芝坂路】

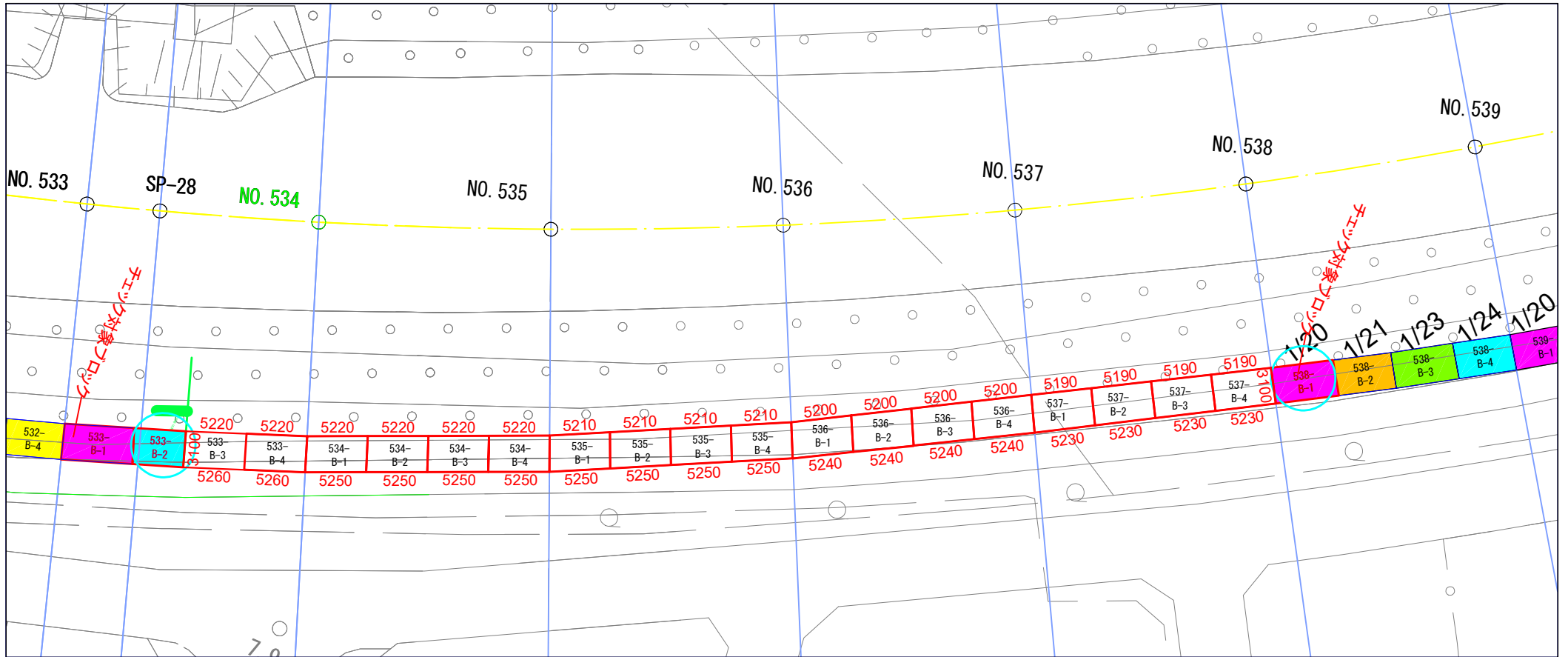


施工基面▽0.001 改良厚t=2.00	施工基面▽0.007 改良厚t=2.00	施工基面▽0.014 改良厚t=2.00	施工基面▽0.021 改良厚t=2.00	施工基面▽0.027 改良厚t=1.00	施工基面▽1.041 改良厚t=2.00
-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

No.502→Fc: 600kN/m<sup>2</sup>     $\alpha$ : 168Kg/m<sup>3</sup>    W/C: 87%

# 中層混合処理工平面図 (No. 533~No. 538)

## 【桜並木坂路】



施工基面▽0.257  
改良厚t=1.00

施工基面▽0.260  
改良厚t=1.00

施工基面▽0.267  
改良厚t=1.00

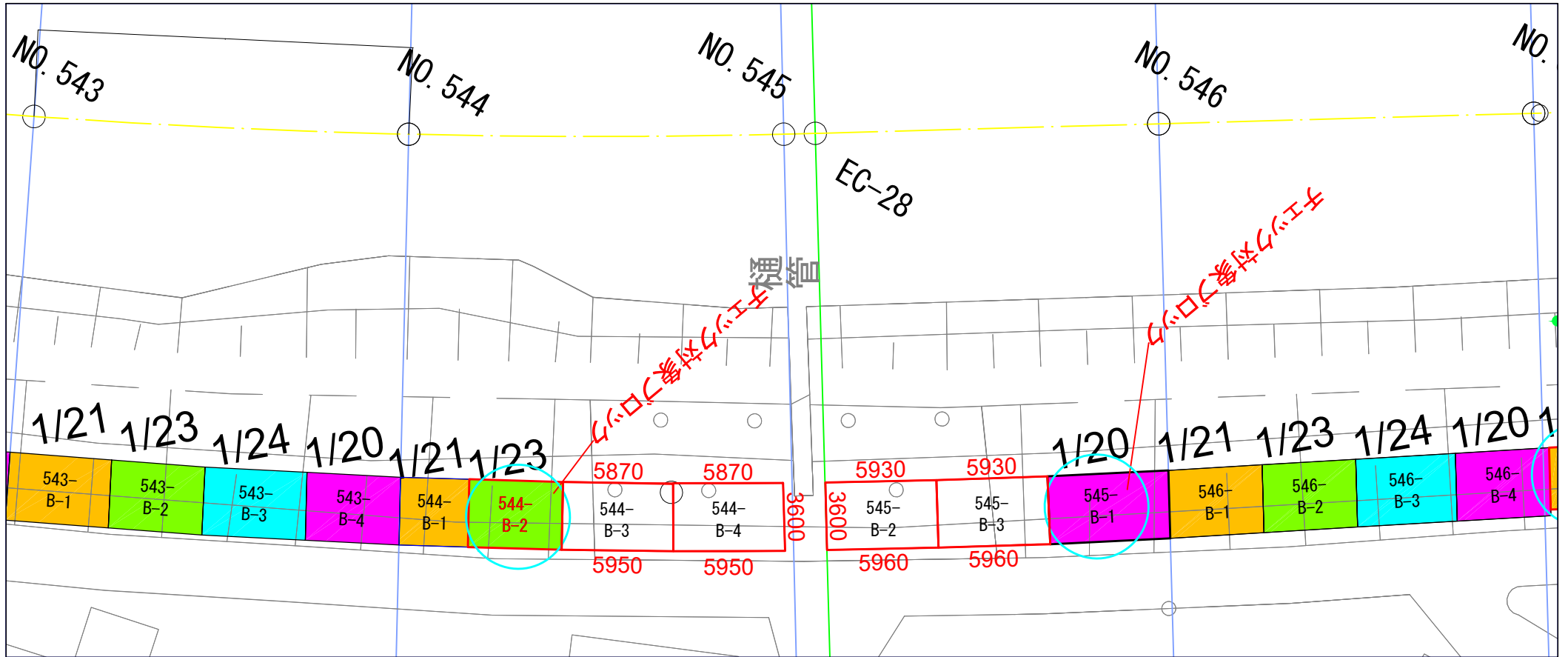
施工基面▽0.274  
改良厚t=1.00

施工基面▽0.280  
改良厚t=1.00

No.530→ $F_c : 600\text{kN/m}^2$      $\alpha : 203\text{Kg/m}^3$     W/C: 70%

# 中層混合処理工平面図 (No. 544~No. 545)

## 【樋門⑥】



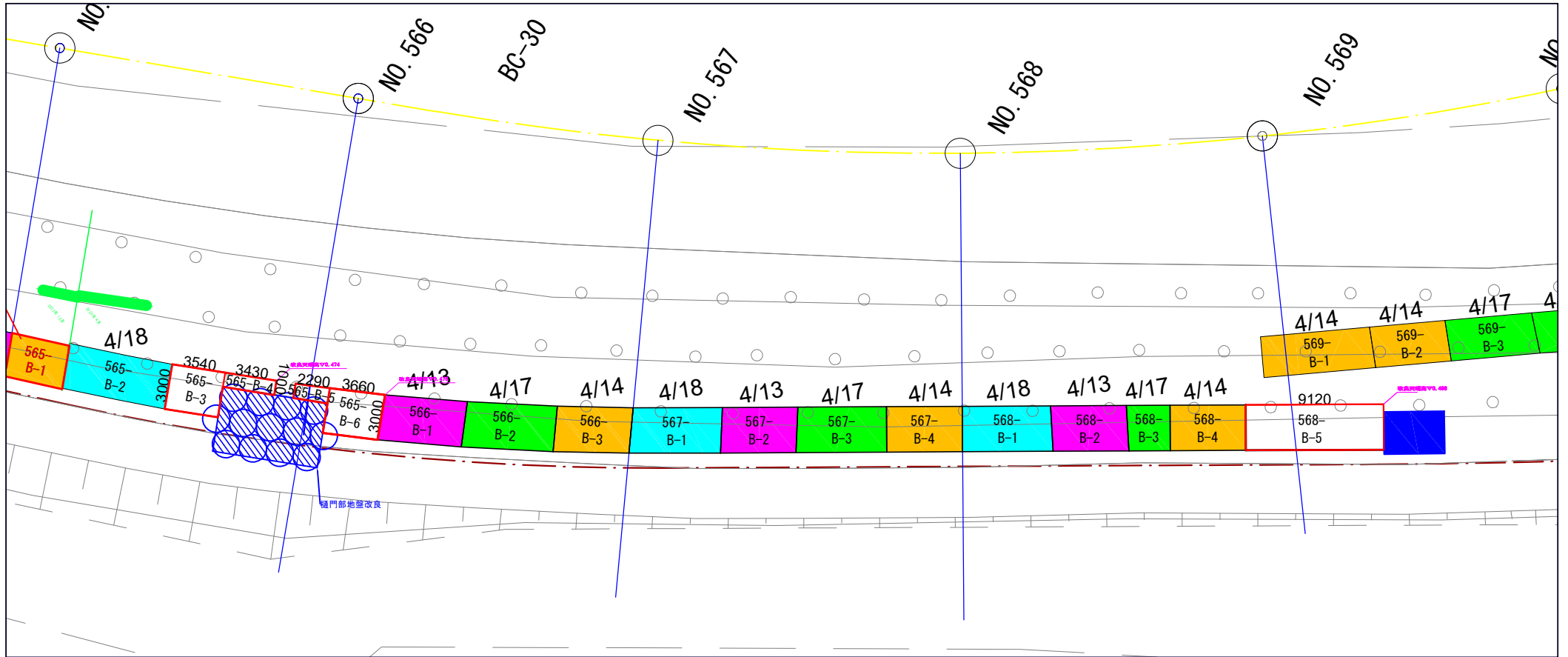
施工基面▽0.330  
改良厚t=1.20

施工基面▽0.334  
改良厚t=1.20

No.540→Fc: 600kN/m<sup>2</sup>    α: 185Kg/m<sup>3</sup>    W/C: 76%

# 中層混合処理工平面図 (No. 565~No. 569)

## 【樋門⑧】 【管理用坂路JDI前】



施工基面▽0.474 改良厚t=0.90  
 施工基面▽0.475 改良厚t=0.90

施工基面▽0.498  
 改良厚t=0.90

No.570→ $F_c : 600\text{kN/m}^2$      $\alpha : 168\text{Kg/m}^3$      $W/C : 87\%$