

進捗管理図

R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良工事

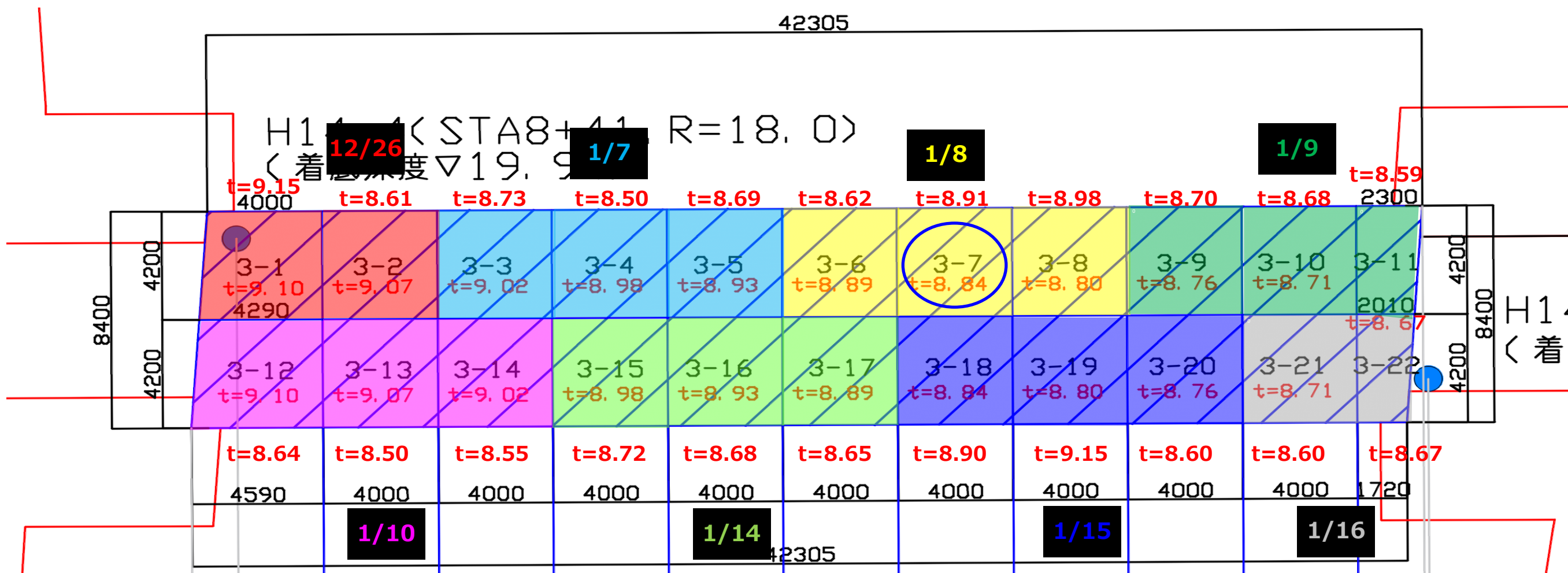
←右側

中層(3)函渠部

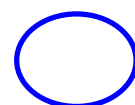
**施工完了**

左側→

↑起点側 Fc:580kN/m<sup>2</sup> a:221Kg/m<sup>3</sup> W/C:89%



↓終点側



施工サイクル1箇所

V≒3163m<sup>3</sup>

進捗管理図

R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良工事

← 終点側

中層(1)+中層(2)

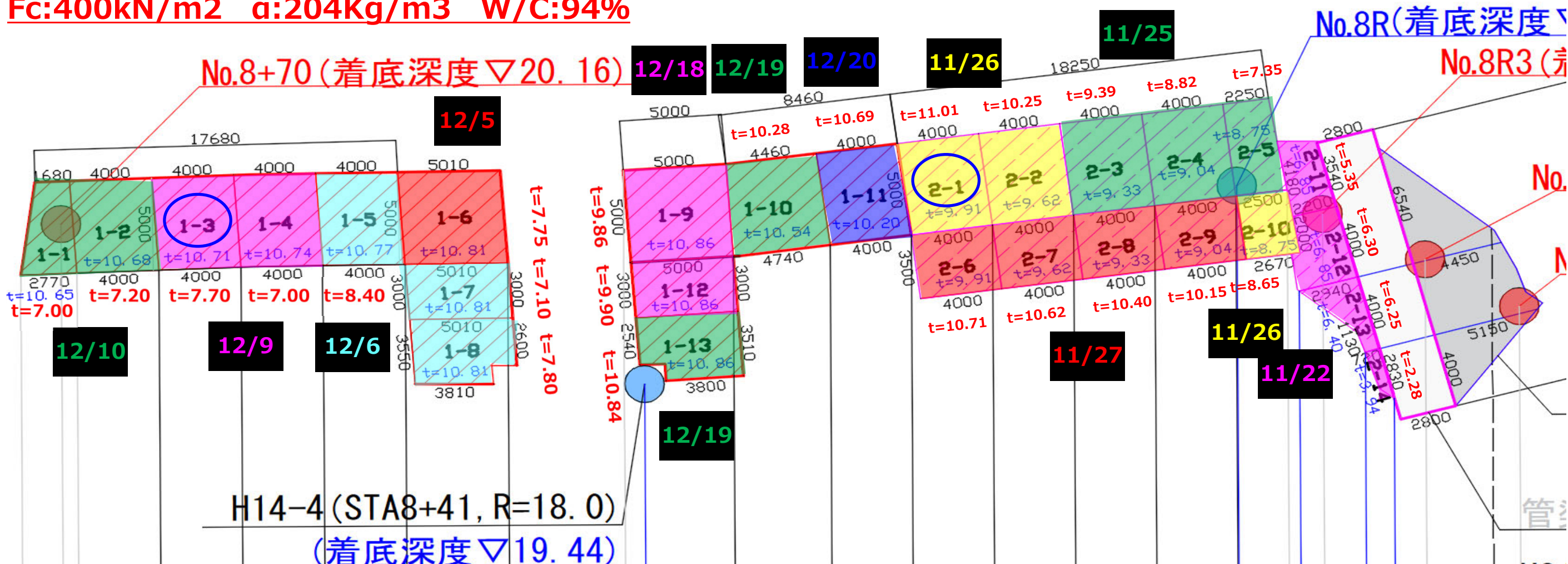
**施工完了**

起点側→

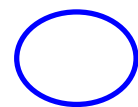
↑ 右側

$F_c: 1050 \text{ kN/m}^2$   $\alpha: 254 \text{ Kg/m}^3$   $W/C: 80\%$

$F_c: 400 \text{ kN/m}^2$   $\alpha: 204 \text{ Kg/m}^3$   $W/C: 94\%$



↓ 左側



施工サイクル1箇所

施工サイクル1箇所

$V \approx 2650 \text{ m}^3$  (中層(1))

$V \approx 1742 \text{ m}^3$  (中層(2))





進捗管理図

R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良工事

←右側

中層(2)盛土部+中層(4)管渠部

**施工完了**

左側→

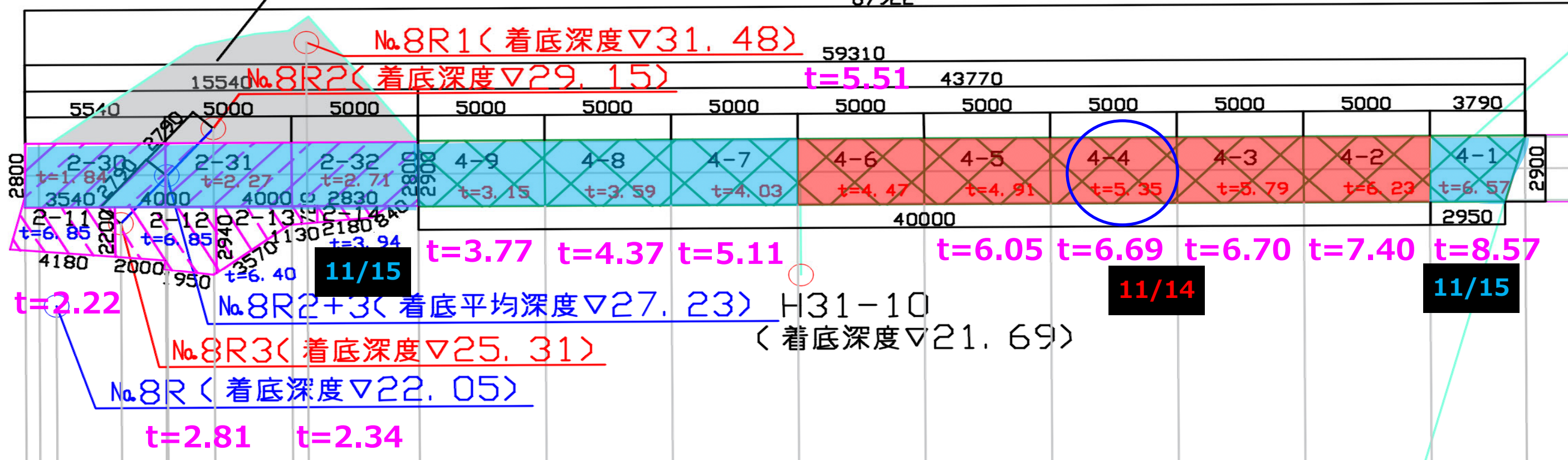
Fc:1050kN/m<sup>2</sup> α:254Kg/m<sup>3</sup> W/C:80%

↑起点側 Fc:630kN/m<sup>2</sup> α:224Kg/m<sup>3</sup> W/C:88%

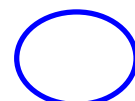
控除部分

試掘結果に応じて置換工等の協議

67922



↓ 終点側



施工サイクル1箇所

V≒608m<sup>3</sup>