

進捗管理図

R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良工事

← 終点側

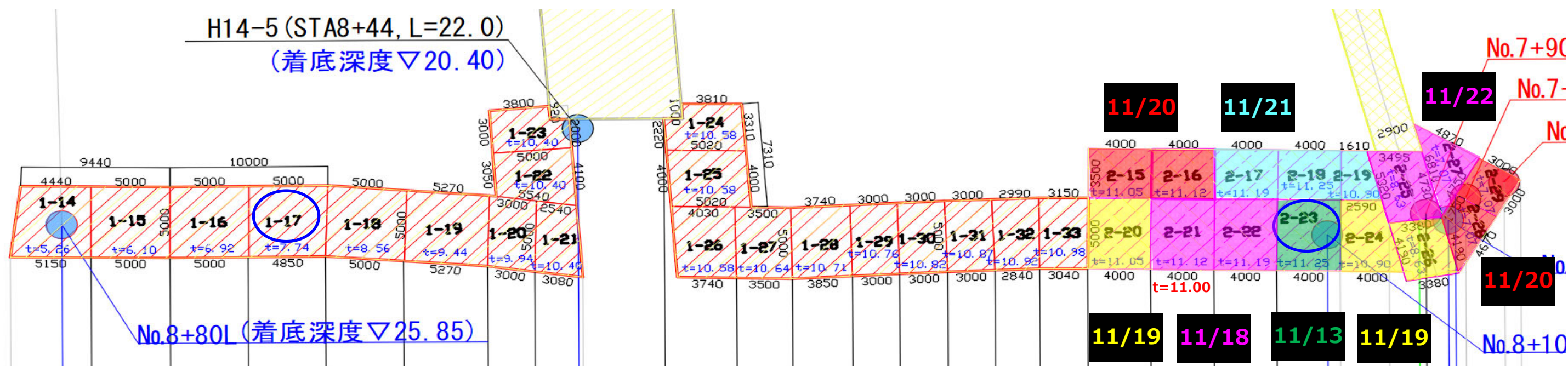
起点側 →

中層(1) + 中層(2)

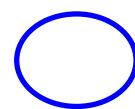
↑ 右側

Fc:400kN/m<sup>2</sup> α:204Kg/m<sup>3</sup> W/C:94%

Fc:1050kN/m<sup>2</sup> α:254Kg/m<sup>3</sup> W/C:80%



↓ 左側



施工サイクル1箇所

施工サイクル1箇所

V≒3693m<sup>3</sup> (中層(1))

V≒2257m<sup>3</sup> (中層(2))

進捗管理図

R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良工事

← 終点側

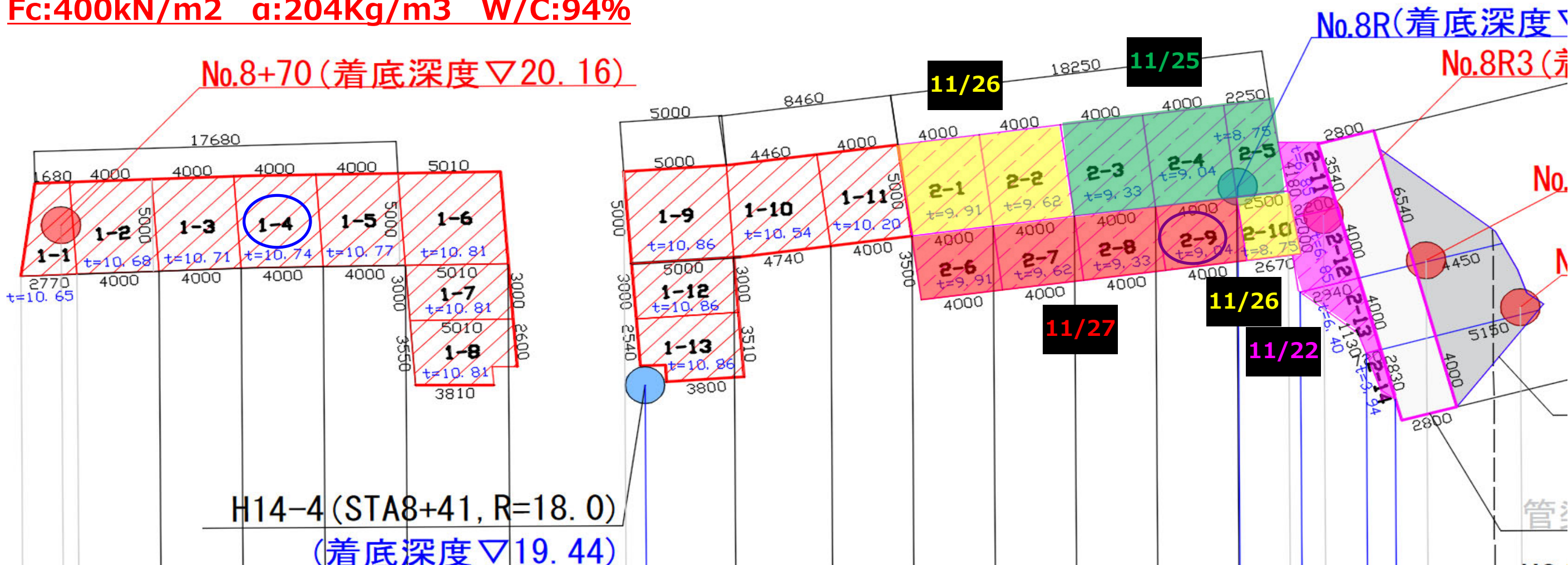
中層(1) + 中層(2)

起点側 →

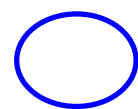
Fc:400kN/m<sup>2</sup> α:204Kg/m<sup>3</sup> W/C:94%

↑ 右側

Fc:1050kN/m<sup>2</sup> α:254Kg/m<sup>3</sup> W/C:80%



↓ 左側



施工サイクル1箇所

施工サイクル1箇所

V≒2650m<sup>3</sup> (中層(1))

V≒1742m<sup>3</sup> (中層(2))

進捗管理図

R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良工事

←右側

中層(2)盛土部+中層(4)管渠部

**施工完了**

左側→

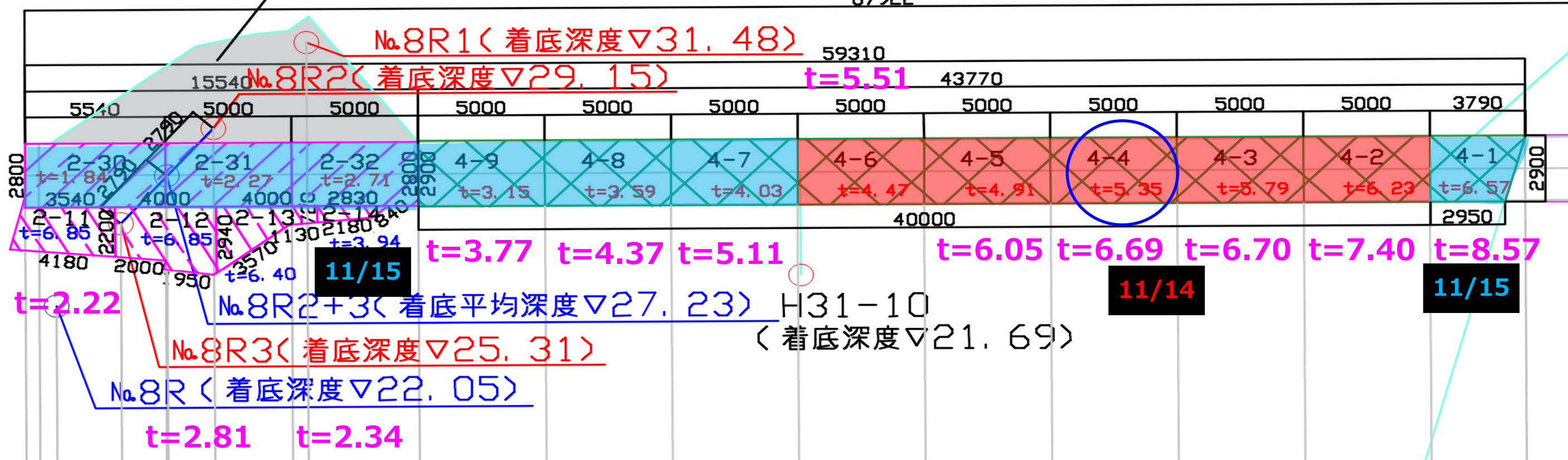
Fc:1050kN/m<sup>2</sup> α:254Kg/m<sup>3</sup> W/C:80%

↑起点側 Fc:630kN/m<sup>2</sup> α:224Kg/m<sup>3</sup> W/C:88%

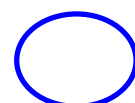
控除部分

試掘結果に応じて置換工等の協議

67922



↓ 終点側



施工サイクル1箇所

V≒608m<sup>3</sup>